

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN ALNABRU STASJON IBRUKTAKELSE AV NYTT STILLERAPPARAT BEGRENSNINGER

Fra onsdag 3. oktober 2018 gjelder følgende:

1. Ibruktakelse av nytt stillerapparat

Sentralstillverket (NSI-63 og Ebilock) er erstattet av et nytt skjermbasert betjeningsanlegg. Betjeningsanlegget inkluderer også skiftestillverket, og skal betjenes etter egen instruks.

2. Begrensninger

Det vil være en prøvedriftsperiode fram til det gamle stillerapparatet blir fjernet. I denne perioden skal normalt det nye betjeningsanlegget benyttes. Ved feil på betjeningsanlegget må Hendelseslogg kontaktes, og trafikken håndteres ut fra gjeldende situasjon inntil feilen er rettet.

2.1 Begrensninger i det nye betjeningsanlegget i prøvedriftsperioden

- Kommando STS (omkoble til stasjonsstyring) og kommando STF (omkoble til fjernstyring) virker ikke på Brobekk. Dette må utføres ved bruk av det gamle stillerapparatet.
- Utløsing av sammensatte (lange) togveier eller skifteveier i NSI-63 sikringsanlegg er ikke mulig. Det er kun mulig å løse ut togveier og skifteveier enkeltvis.
- For å benytte betjeningsanlegget Vicos, må bemyndigelse gis fra det gamle betjeningsanlegget MAN900.
- Ved utløsning av sammensatte (lange) togveier eller skifteveier i Ebilock sikringsanlegg, må alle viapunkter i den sammensatte togveien/skifteveien pekes ut.

2.2 Andre begrensninger og særskilte forhold i prøvedriftsperioden

- Ved bytte mellom gammelt betjeningsanlegg MAN900 (for Ebilock sikringsanlegg) og nytt betjeningsanlegg, må det kontrolleres at automater som styrer pulsing av sporveksler er aktive/venter vilkår.
- Når høye skiftesignaler skal stilles til signal «Skifting forbudt» må dette utføres på det samme betjeningsanlegget (gammelt/nytt) som signalene ble stilt til «Skifting tillatt» fra.
- Når signalstopp skal annulleres (ASS) må dette utføres på samme betjeningsanlegget (gammelt/nytt) som signalstopp ble utført fra.
- Når frigitt Rigel Sp.II/17 (Industrispor) skal tas tilbake, må dette utføres på samme betjeningsanlegget (gammelt/nytt) som frigivingen ble utført fra.

2.3 Begrensninger for togleder

- Aker: Kommandoen STFN i Vicos fjernstyringssystem (nødomkopling til fjernstyrt) virker ikke hvis omkoplingen til stasjonsstyrt ble gjort ved bruk av nøkkel på det gamle stillerapparatet hos togekspeditør Alnabru.
- Brobekk: Kommandoen STFN virker ikke.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef