

Kunde og trafikkdivisjonen

HOVEDBANEN OG DRAMMENBANEN OSLO SENTRALSTASJON OG SKØYEN STASJON ENDRINGER I SIKRINGSANLEGG OG FJERNSTYRINGSSYSTEM

Fra søndag 16.04 kl. 20.00 gjelder følgende endringer:

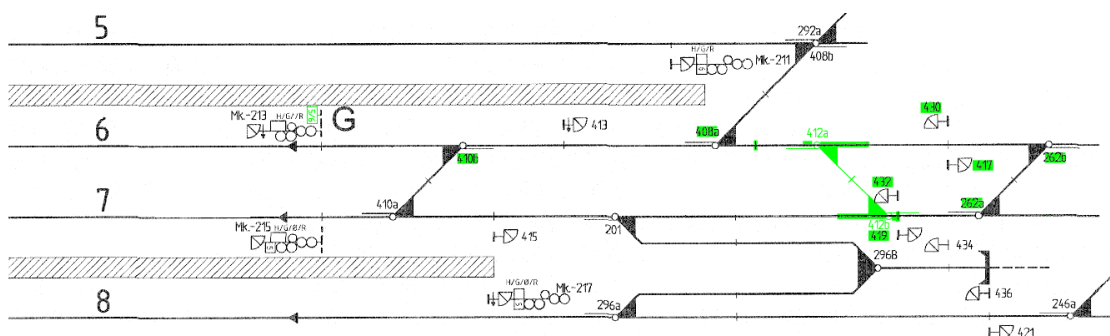
1. Sikringsanlegg NSB-77 og Ebicos CTC Oslo S:

Ny sporveksel 412 a/b mellom forlengelsen av spor 6 og 7 (jfr. S-sirkulære 034-2017)

- Nye togveier:
 - Fra indre hovedsignal 214 til indre hovedsignal 109 (spor 6)
 - Fra indre hovedsignal 213 (spor 6) til indre hovedsignal 243

Praktisk konsekvens: F.eks. trenger ikke Gjøvikbanens tog til/fra spor 6 å kjøre via indre hovedsignal 212 / 245. Færre kryssende togveier.

- **MERK:** Dvergsignalene **417** og **430** kan ikke være slutt punkt i skiftevei i Ebicos. (Pga. for kort avstand til fiendtlig togvei.)



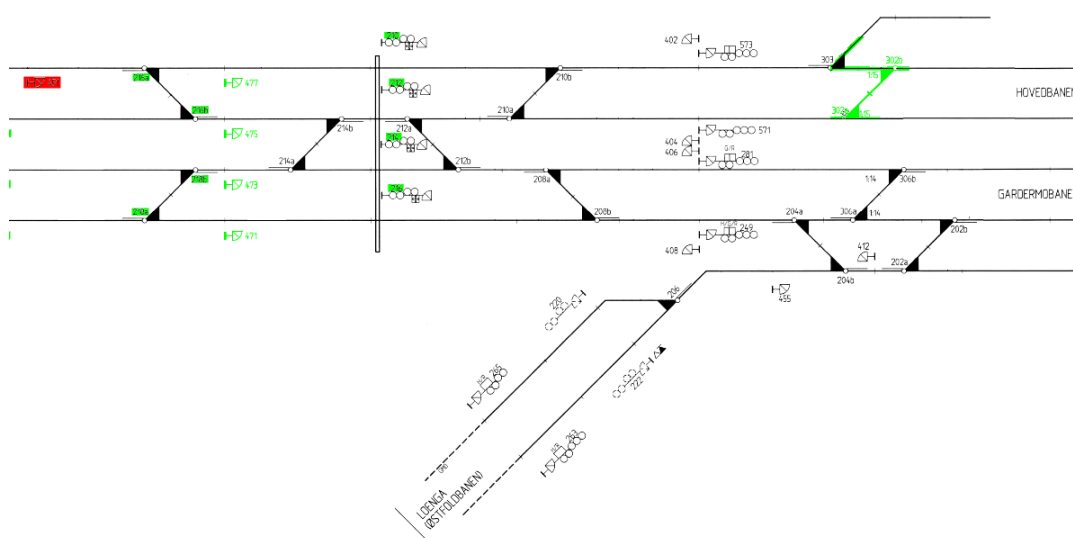
Nye viapunkter:

- **V83 / V84** (forlengelsen av spor 7)
- **V107 / V108** (forlengelsen av spor 6)

Det etableres noen flere alternative togveier mellom spor 6/7 og Brynsbakken.

Nye dvergsignaler **471, 473, 475, 477** i Brynsbakken (jfr. S-sirkulære 034-2017)

- **MERK:** Dvergsignalene kan ikke være sluttpunkt i skiftevei i Ebicos. (Pga. for kort avstand til hovedsignalene 210, 212, 214 og 216).
- Skiftevei må sikres til neste dvergsignal (249, 281, 571 og 573) for å få skiftevei fram til disse nye dvergsignalene.

**2. Sikringsanlegg NSB-77 og Ebicos CTC Oslo S og Skøyen:**

Oppdatert oversikt over dvergsignaler i GS-anlegget hvor disse som sluttpunkt har avhengighet til påfølgende skiftevei:

- Oslo S: **417, 430, 424, 464, 466, 471, 473, 475 og 477**
- Skøyen: **046 og 061**

Morten Jørn Rasch
Seksjonssjef