

Kunde og trafikkdivisjonen

ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE STREKNINGEN SKI – SARPSBORG ENDRING AV FJERNSTYRINGSINSTRUKS

Fra søndag 26. februar 2017 gjelder følgende:

Fjernstyringsinstruks for EBICOS 900 for ERTMS sikringsanlegg og RBC er revidert.

Hovedendringer er som følger:

- Det er tatt inn oppdatert beskrivelse av indikeringer og gjøremål i forbindelse med oppstart etter bortfall av RBC og sikringsanlegg (IL).
- Avhengighet til flere andre sporavsnitt for sporsperrene er fjernet. Det er spesifisert beskrivelse av funksjon og gjøremål i forbindelse med belagt sporavsnitt hvor sporsperre inngår.
- SR-togveier er innført som nye tekniske togveier. SR-togvei sikres av togleder. Alle sporveksler og sporsperrer som inngår i togveien sperres for omlegging. Toget framføres på muntlig tillatelse. Når toget har passert må togveien løses ut med kommando NUH.
- Veisikringsanlegg vil nå automatisk heve sperring av veien ved passering av tog/skift.
- Indikering av forringing for veisikringsanlegg er nå implementert. (Indikeres som «under omlegging».)
- Tidligere teknisk mulighet for nødoppheving av arbeidsområde er fjernet.
- Indikert oppkjørt sporveksel skal ikke lenger ignoreres, men nå betraktes som oppkjørt. Funksjonen er nå lik som i ESTW Simis-C.
- Tidligere kap. 9 «Oppstart av tog» er tatt ut av dokumentet og flyttet til «Felles sjekklister for fører og togleder».
- Alle stoppskilt har nå fått lik funksjon uansett modus (kjent/ukjent posisjon). (Tidligere begrensninger vedrørende «start ukjent posisjon» for flere av stoppskiltene er nå fjernet.)

- Samtidig innkjør er nå tillatt på Ise stasjon.
- Askim spor 3, Mysen spor 4, Rakkestad spor 3 er tatt i bruk.
- Det er gjort mindre forriglingsmessige endringer i sikringsanlegget som gjør at anlegget ikke lenger er like restriktivt som tidligere i enkelte situasjoner.
- Tidligere begrensning i samtidighet mellom midlertidig skifteområde og arbeidsområde på Kråkstad og Mysen er fjernet. Det er presisert tekst om rekkefølge for aktivisering av funksjonene.
- Dokumentet har gjennomgått noe språkvask.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk