

Kunde og trafikkdivisjonen

Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ) - endringer i kap. 8 Arbeid i spor, gyldig fra 26. februar 2017

Opphevelse av TS-sirkulære

Fra søndag 26. februar 2017 gjør vi endringer i TEØ kap. 8 om arbeid i spor.

De viktigste endringene er som følger:

TEØ	Tittel TEØ	Merknad/endring
8.2.1.1	Interne bestemmelser om sperring og sikring	Pkt. 4: Ved arbeid i sikkerhetssonen ved disponering av strekning for arbeid er det ikke lenger nødvendig for togleder å sperre tilstøtende blokkstrekning, bare sporavsnittet i sikkerhetssonen, fordi det ikke er mulig å stille FS- eller OS-togvei mot innkjørstoppskiltet fra foregående stasjon.
8.2.1.1	Interne bestemmelser om sperring og sikring	Pkt. 5: Hovedendringen for anleggsområde-jernbane er at det skal avgrenses med arbeidsområde (AO) mot sikkerhetssonen, ved nøkkel for sikring eller håndholdt terminal. I tillegg skal det opprettes midlertidig skifteområde (TSA) på hele anleggsområdet. Endringen er en følge av sikkerhetsrisiko ved bruk av akseltellere og arbeidsområder. Tatt inn regel om at arbeidsområde i avgrensningene sløyfes ved arbeid som bare foregår med ett eller flere kjøretøy med ETCS-ombordutrustning, eventuelt med tilkoblede kjøretøy uten ETCS-ombordutrustning, og at togleder i slike tilfeller i stedet skal sperre sporavsnittet i sikkerhetssonene. Punktet om at det ikke er mulig med samtidig arbeidsområde og midlertidig skifteområde på Kråkstad og Mysen er tatt bort, fordi denne begrensningen forsvinner ved systemoppgraderingen i uke 8/2017.
8.10.1.1	Interne bestemmelser om tillatelse til arbeid innenfor anleggsområde-	Pkt. 1 og 2 er tilpasset bruk av arbeidsområder i avgrensningene av anleggsområdet, samt sperring av sporavsnittet i sikkerhetssonene dersom det bare arbeides med ett eller flere kjøretøy med ETCS-ombordutrustning, eventuelt med tilkoblede kjøretøy uten ETCS-ombordutrustning.

	jernbane	
8.10.1.1	Interne bestemmelser om tillatelse til arbeid innenfor anleggsområde-jernbane	Pkt. 3: Tidligere bestemmelse om at kjøretøy med ETCS-ombordutrustning kan stå i togspor i anleggsområdet ved oppstart når dette er angitt i den driftsoperative kunngjøringen er utvidet til også å gjelde for linjen, ved at det nå bare står at kjøretøyet kan stå innenfor anleggsområdet.
8.10.1.2	Interne bestemmelser om avgrensning av anleggsområde-jernbane	Tidl. pkt. 2 og 3 er omstrukturert, presisert og samlet til ett punkt. Det er ikke nødvendig å bruke skilt "Anleggsområde-jernbane begynner" ved anleggsområde som avgrenses ved stasjonsgrensen for Ski og Sarpsborg stasjoner, fordi kjøretøy ikke vil få teknisk kjøretillatelse inn på anleggsområde.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	Pkt. 2 er språklig endret, og tilpasset til kjøretøy som skal kjøre ut av anleggsområdet og inn på grensestasjonen.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	I pkt. 3 er begrepet "skinne-/veimaskin" endret til "skinne-/veimaskiner og traller", jf. begrepsbruken i kap. 8.2 pkt. 2. Ellers språklig endret.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	I pkt. 5 er bruk av deksel over "stopp i SH-baliser" fjernet, da slike deksler ikke finnes i godkjent utgave. Det er tatt inn at fører og hovedsikkerhetsvakt skal forsikre seg om at kjøretøyet ikke står ved sikkerhetssonen som avgrenser anleggsområdet før hovedsikkerhetsvakten gir føreren muntlig tillatelse til å kjøre over i neste midlertidige skifteområde. Punktet er ellers språklig endret.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	I pkt. 6 er det tatt inn at reglene for kjøring mellom anleggsområder i systemgrensen mellom strekning med og uten ERTMS skal angis i den driftsoperative kunngjøringen.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	I pkt. 7 er begrepet "skinne-/veimaskiner" endret til "skinne-/veimaskiner og traller", jf. begrepsbruken i kap. 8.2 pkt. 2. Det er presisert at slike kjøretøy skal kjøres på og av sporet innenfor opprettet anleggsområde.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	Pkt. 8 er tydeliggjort. Begrepet "skinne-/veimaskin" er endret til "skinne-/veimaskiner og traller", jf. begrepsbruken i kap. 8.2 pkt. 2. Ellers språklig endret.

8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	Tatt inn nytt pkt. 10 om systemnødbrems. Utgangspunktet er TS-sirkulære 005-2016. Det er tatt inn at føreren skal avklare med toglederen hvor kjøretøyet befinner seg (inne i anleggsområde eller ved sikkerhetssonen ved avgrensningen), og at toglederen skal avklare forholdet med hovedsikkerhetsvakten. Dersom kjøretøyet befinner seg inn i anleggsområde, kan hovedsikkerhetsvakten gi tillatelse til å bruke stoppasseringsfunksjonen, uten bruk av formular (jf. bestemmelsen om kjøring mellom skifteområde i et anleggsområde i pkt. 5). Dersom kjøretøyet befinner seg i grensen for anleggsområdet på vei ut, skal toglederen gi tillatelse på formular 02 etter bestemmelsene for dette.
8.11.1.1	Interne bestemmelser om kjøring i, inn på og ut fra anleggsområde-jernbane	Tatt inn nytt pkt. 11 om at feilaktig besatte sporavsnitt om mulig skal fjernes fortløpende ved bruk av kjøretøy med ETCS-ombordutrustning.
8.12.1.1	Interne bestemmelser om opphevelse av sperring etter arbeid innenfor et anleggsområde-jernbane	Pkt. 1 og 3 er tilpasset bruk av arbeidsområder i avgrensningene av anleggsområdet, samt sperring av sporavsnittet i sikkerhetssonene dersom det bare arbeides med ett eller flere kjøretøy med ETCS-ombordutrustning, eventuelt med tilkoblede kjøretøy uten ETCS-ombordutrustning. Språklig endring.
8.12.1.1	Interne bestemmelser om opphevelse av sperring etter arbeid innenfor et anleggsområde-jernbane	Pkt. 4: For å få et enhetlig ansvar, og siden TEØ ikke gjelder for togekspeditøren på Ski og Sarpsborg, er bestemmelsen endret, slik at det er hovedsikkerhetsvakten som skal informere hovedsikkerhetsvakten i det gjenværende anleggsområdet når det ene av to anleggsområder inntil hverandre i grensen mellom strekning med og uten ERTMS oppheves, i stedet for toglederen eller togekspeditøren.
8.13.1.1	Interne bestemmelser om visitasjon, kabelpåvisning og feilsøking	Pkt. 4: Presisert at toglederen ved bruk av håndholdt terminal skal frigi for sikring og hovedsikkerhetsvakten sikre for <u>hele</u> perioden visitasjonen, kabelpåvisningen og feilsøkingen skal foregå.

TS-sirkulære 005-2016 om innføring av bestemmelse for systemnødbrems i anleggsområde-jernbane oppheves.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk